

VYPRACOVAL		PROJEKTANT	HLAV. INŽ. PROJEKTU	AUTORIZOVANÁ OSOBA	<div><div>PIK</div><div>V Í T E K</div><div>Inženýrská a projektová kancelář</div></div>		
		ING. DALÍK	ING. DALÍK	ING. VÍTEK			
INVESTOR	MĚSTYS ŽINKOVY	OsRP	NEPOMUK	KÚ			
NÁZEV STAVBY ŽINKOVY ČOV A KANLIZACE					ATELIER	PRAHA	ČÍS. SOUPRAVY
					DATUM	11/2016	
					STUPEŇ	DPS	
					FORMÁT	A4	
					MĚŘÍTKO		
					SOUBOR		
OBSAH VÝKRESU SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					ZAK. ČÍSLO		ČÍS. VÝKRESU
					056 – 16	B.	

*Kanalizace a ČOV Žinkovy
projektová dokumentace pro provádění stavby
zak.č. 015 - 16*

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1	Popis území stavby	3
a)	Charakteristika stavebního pozemku.....	3
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....	3
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	4
d)	Poloha k záplavovému území a poddolovaném území	4
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry území.....	4
f)	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	5
g)	Požadavky na maximální zábory zemědělské půdního fondu nebo pozemků určených k plnění lesa	5
h)	Územně technické podmínky	5
i)	Věcné a časové vazby, podmiňující investice.....	5
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacita.....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.10	Hygienické požadavky na stavbu	7
B.2.11	Zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.4	Dopravní řešení	8
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6	Popis vlivu na životní prostředí.....	8
a)	Vliv na životní prostředí.....	8
b)	Vliv na přírodu a krajinu	8
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	8
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	8
e)	Návrh ochranného a bezpečnostního pásma	8
B.7	Ochrana obyvatelstva	8
B.8	Zásady organizace výstavby.....	8
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	8
b)	Odvodnění staveniště	9
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	9
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	9
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	9

f) Maximální zábory pro staveniště	9
g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	9
h) bilance zemních prací	10
i) ochrana životního prostředí při výstavbě	10
j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi	10
k) Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	11
l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření	11
m) Stanovení speciálních podmínek pro výstavbu	11
n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	12

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území, Městys Žinkovy, se rozprostírá v mírně zvlněné krajině kolem řeky Úslavy, jejího přítoku potoka Jamky a velkého rybníka Labuť. Stavba kanalizačních stok bude probíhat v intravilánu městyse Žinkovy převážně v místních komunikacích a ve státních komunikacích č. II/191, č. III/11759 a č. III/19117. ČOV je umístěna na pozemek parc.č. 442/1 v k.ú. Žinkovy, který je v současnosti nezastavěný a bez využití.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro projekt byly použity následující průzkumy:

- Rešeršní inženýrskogeologický průzkum – Městys Žinkovy - kanalizace a vodovod – Prof. Ing. Pašek, DrSc. 10/2016

Ze zprávy prof. Paška vyplývá následující:

Geologický podklad patří dvěma velkým celkům. Střed obce a její severní části leží na horninách svrchního proterozoika, jižní části obce spočívají na žulách Středočeského žulového plutonu. Na styku s plutonem jsou břidlice a droby proterozoika postiženy kontaktní metamorfózou. Jsou velmi pevné, většinou přeměněné na tvrdé rohovce.

Horniny obou komplexů jsou zakryty zvětralinami – hlínami, písčitými hlínami, s různou příměsí úlomků podložních hornin. Na žulách jsou poměrně hluboká písčitoštěrkovitá eluvia dosahující mnohametrové mocnosti, která se zpracovávala v místní cihelně jižně od obce spolu se sprašovými hlínami, která tato eluvia zakrývala na mírných svazích v jihozápadní oblasti předměstí města několikametrovým pokryvem.

Ve dně údolí místních toků jsou pak různě mocné náplavy, zvodnělé, s mělkou hladinou podzemní vody, která byla v těchto údolních nivách zastižena v hloubce 1,2 – 2,3 m. Hladina podzemní vody v ostatních částech území bývá zastižena hlouběji.

Povrch v zastavěných územích (do 1 – 1,5 m) je zakryt navážkami, většinou hlinitopísčitým výkopkem s kamenitou příměsí z okolní výstavby, popř. zásypy inženýrských sítí.

Výkopy pro síť proběhnou téměř v celém rozsahu v bagrovatelných zeminách I.třídy těžitelnosti (dle ČSN 73 6133). Výjimkou budou pravděpodobně trasy kanalizace řady D v úseku pod strmými svahy, kde za domy v řadě podél silnice vystupují v odlámaných stěnách tvrdé skalní horniny, které se mohou vyskytovat v mělké hloubce pod povrchem. Mohou se tu však vyskytovat navážky s velkými kameny těchto odlámaných hornin, jak se tu získával prostor pro zřízení silnice.

Ve výkopu pro ČS 2 se dá očekávat žula v hloubce 3 až 4 m a podzemní voda v hloubce 2,3 m. Výkop pro šachtu ČS 4 bude v bagrovatelných horninách, ale mohlo by se narazit na podzemní vodu. ČS 1 v údolní nivě Úslavy bude hloubená v říčních náplavech pod hladinou podzemní vody s větším přítokem vody do jámy, kterou je doporučováno otevřít pod ochranou štetovnicové jímky.

Na podzemní vodu by se mohlo narazit ve výkopech stok v okolí ČS 4 a s jistotou v údolní nivě Úslavy pod hrází rybníka až po ČOV.

Výkopy v zastavěném území pod hrází a v dolní části stoky F bude třeba otevřít pod ochranou mechanizovaného pažení. Jinak postačí příložné pažení v blízkosti domů.

Výkopek se dá použít pro zhutňované zpětné zásypy s výjimkou úseků v údolní nivě pod hrází rybníka, kde je doporučováno horní část pod konstrukcí komunikace nahradit dobře zhutnitelným výkopkem z jiných úseků.

Dle velmi přibližného předpokladu jsou geologické poměry v místě výstavby ČOV tvořeny povrchovými vrstvami ve formě hlinitopísčitých až jílovitobahnitých náplavů, které budou do hloubky přecházet do šterků, při bázi pak až velmi hrubých. Základovou půdu budou pravděpodobně tvořit málo únosné, stlačitelné zeminy, zvodnělé, se souvislou hladinou podzemní vody zhruba 0,5 až 1 m pod základovou spárou. Stěny jámy by měly být zřízeny se sklonem min. 1:2 a objekt by měl být založen na dobře zhutněný polštář vrstvy min 0,3 m kameniva 0/32 až 0/63 podle druhu zhutňovacího prostředku. Výkopek se může pro zpětný zásyp použít až po proschnutí.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se dotýká následujících ochranných pásem:

- elektrické vedení ČEZ
- plynovod
- sdělovací vedení
- místní komunikace
- státní komunikace

d) Poloha k záplavovému území a poddolovanému území

Stavba leží mimo záplavové území.

V prostoru stavby ani jeho okolí nejsou poddolovaná území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry území

Podchycení a zneškodnění odpadních vod bude mít příznivý vliv na kvalitu místních vodotečí, na zlepšení životního prostředí obyvatelstva a v neposlední řadě umožní obci další rozvoj, který už nebude chybějícím koncepčním řešením celé této problematiky omezován.

Stavba ČOV respektuje územní rozhodnutí umístěním budovy. Na okolní nezastavěné pozemky nebude mít negativní vliv. Technologické zařízení ČOV je umístěno v otevřených nádržích převážně pod hladinou v těchto nádržích. Dmychadla jsou umístěna v samostatné místnosti v provozní budově. Vlastní strojní zařízení ČOV, neprodukuje zdraví škodlivé látky a ani látky mající negativní vliv na životní prostředí. Zachycené shrabky a písek budou odváženy na skládku TKO. Přebytný kal bude odvážen na nejbližší ČOV s kalovou koncovkou.

V průběhu stavby splaškové kanalizace a ČOV dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí v městysi, a to provozem stavebních mechanismů a vlivem zvýšené frekvence těžké dopravy při transportu stavebních materiálů a výkopku, kdy bude zvýšena prašnost a hladina hluku. Dále dojde k dočasnému omezení práv majitelů a uživatelů nejen dotčených, ale i přilehlých pozemků.

Po dokončení stavby kanalizace budou povrchy uvedeny do původního stavu a odtokové poměry území nebudou narušeny. Se srážkovými vodami v areálu ČOV bude nakládáno v souladu s ČSN 75 6401 – Čistírny odpadních vod pro ekvivalentní počet obyvatel (EO) větší než 500. Srážkové vody dopadající na zpevněné plochy, které mohou být znečištěny odpadní vodou nebo jinými odpadními látkami z provozu čistírny, budou společně

s odpadní vodou z provozní budovy zaústěny před biologickou část čistírny. Ostatní srážkové vody ze zpevněných ploch budou zasakovány na pozemku ČOV.

Stavba se nedotkne vodních zdrojů ani léčebných pramenů.

f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

Stavba nevyvolává žádné požadavky na demolice, asanace ani kácení dřevin.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělské půdního fondu nebo pozemků určených k plnění lesa

Stavba vyžaduje dočasný zábor zemědělské půdy – louky podél stoky A na dobu nezbytně nutnou pro výstavbu (cca 14 dní)

h) Územně technické podmínky

Stavba ČOV je napojena na nepevněnou komunikaci a na rozvody NN v obci.

Stoky splaškové kanalizace budou napojeny na ČOV.

Výstavba si vyžádá přeložku stávající dešťové kanalizace, a to z důvodu kolice se stokou splaškové kanalizace a plánovaným vodovodem.

i) Věcné a časové vazby, podmiňující investice

Při výstavbě splaškové kanalizace budou na stokách vysazeny odbočky pro přípojky nemovitostí.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacita

Jedná se o výstavbu splaškové kanalizace a ČOV pro městys Žinkovy s 890 obyvateli. Stavba je určena k odvádění odpadních vod z nemovitostí a jejich následnému čištění na ČOV.

Délky navržené kanalizace:

Kanalizace

VÝPIS STOK:

Stoka	PVC/SN12 DN 250 [m]	PE100 SDR 11 d90 [m]
A	509,50	
A-1	182,00	
A-2	404,00	
A-5	124,00	
A-6	63,50	
C	543,70	
C-1	92,00	
D	526,70	
D-1	260,66	
D-3	98,00	
E	561,82	
E-1	603,00	
E-2	267,80	
F	495,00	
F-1	96,00	
G	167,00	
G-1	184,00	
výtlač A		130,35
výtlač AA		777,00
výtlač D-2		284,34
Celkem [m]	5178,68	1191,69

Výstavba kanalizace si vyžaduje přeložku stoky stávající dešťové kanalizace

VÝPIS STOK:

Stoka	PVC/SN12 DN 400 [m]
přeložka dešť. kanalizace	111,50

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Splašková kanalizace je podzemní stavba, na povrch budou vystupovat pouze litinové poklapy šachet srovnané s niveletou terénu.

V areálu čistírny je většina objektů pod úrovní upraveného terénu mimo objekt provozní budovy a kalové nádrže.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Kanalizaci a ČOV bude provozována určeným provozovatelem. Objekty kanalizace a ČOV budou zajištěny proti vniknutí neoprávněné osoby.

Stavba nemá výrobní charakter.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o vodohospodářskou stavbu, která musí být provozována odborně způsobilou osobou – netýká se.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Před uvedením kanalizace do provozu je nutné vypracovat manipulační a provozní řád, který obsahuje provozní a zákonné předpisy pro veškeré instalované strojně-technologické zařízení a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Pracovník v tomto provozu je vystaven nebezpečí fyzického zranění nebo nákazy, je proto povinen dodržovat provozní řád, zákoník práce a všechny předpisy, směrnice a normy zajišťující bezpečný provoz. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracovníci obsluhy absolvovali teoretické i praktické školení na příslušném pracovním úseku, byli seznámeni s technickými předpisy pro obsluhované zařízení, bezpečnostními a protipožárními opatřeními a poskytováním první pomoci. Pracovníci musí být dále vybaveni odpovídajícím ochranným oděvem a ochrannými pomůckami.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu

V průběhu stavby splaškové kanalizace a čistírny odpadních vod dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí v obci, a to provozem stavebních mechanismů a vlivem zvýšené frekvence těžké dopravy při transportu stavebních materiálů a výkopku, kdy bude zvýšena prašnost a hladina hluku.

Ochrana ovzduší

V průběhu provádění zejména zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden znečišťující stavební provoz.

Hluk

Budou dodrženy nejvyšší přípustné hladiny hluku, které stanoví prováděcí předpis - Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a to jak z hlediska ochrany pracovníků při práci, tak sousedních objektů s trvalým pobytem osob. Stavební práce budou probíhat v denní době od 7,00 do 21,00 hodin tak, aby nebyl překročen hygienický limit pro stavební hluk ve venkovním chráněném prostoru staveb, tj. 65 dB (A) v LAeq,s.

Odpady

Se stavebním odpadem bude nakládáno v souladu se zák.č.185/2001Sb. zák.č.383/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití, resp. uložen na řízené skládce. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při realizaci stavby. Odpady jsou zatříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

- 17 05 04 – vytěžená zemina, směsné stavební a demoliční odpady
uložená na skládku a použita pro potřeby obce
- 17 03 01 – asfaltové kryty vozovek a chodníků
uložení na zabezpečenou skládku, nebo po recyklaci zpětné využití při obnově asfaltových ploch
- 17 03 07 – směsi, nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků
- 15 01 02 – plastové obaly

B.2.11. Zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

ČOV bude napojena na technickou infrastrukturu obce – komunikace, rozvody NN.

B.4 Dopravní řešení

Stavba kanalizace nevyžaduje dopravní řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení výstavby kanalizace budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

B.6 Popis vlivu na životní prostředí**a) Vliv na životní prostředí**

Stavba bude mít pozitivní vliv na přírodu a krajinu – odvedením odpadních vod a jejich následném čištění, dojde k odstranění znečištění, které vzniká např. únikem splašků z nefunkčních septiků. Stavba leží v povodí řeky Úslavy.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá vliv na chráněné rostliny ani živočichy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená stavba neleží v území vyhlášení soustavy NATURA 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Jedná se o stavbu kanalizace – netýká se.

e) Návrh ochranného a bezpečnostního pásma

Dle ČSN 75 6401 a TNV 756011 je pásmo ochrany prostředí mezi čistírnou odpadních vod (do 30 - 800 m³/den) a souvislou zástavbou 50 - 100 m. Tento požadavek je stavbou splněn.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejedná se dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. o stavbu pro civilní ochranu ani o stavbu dotčenou požadavky civilní ochrany obyvatelstva. V areálu ČOV se neskládají žádné chemické látky ani přípravky ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb.

B.8 Zásady organizace výstavby**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Voda pro účely zařízení staveniště bude dovážena, voda pitná bude použita balená. Pro sociální zařízení bude použito biologické WC.

Staveniště vč. buněk zařízení staveniště bude napojeno na stávající distribuční síť ČEZ Distribuce a.s., pro zásobení staveniště el. energií bude zhotovitel využívat mobilní agregáty.

b) Odvodnění staveniště

Dešťová a podzemní voda ze stavební jámy bude přečerpávána do dešťové kanalizace a dešťových příkopů.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jako hlavní přístupové trasy ke staveništi budou sloužit silnice III. třídy a místní komunikace. Zařízení staveniště je dostupné z místní komunikace navazující na silnici III. třídy. Sjezdy ze státních a místních komunikací budou využívány stávající.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba kanalizace nebude mít trvalý vliv na okolní pozemky. Při výstavbě dojde k zatížení okolních pozemků z důvodu zvýšené hluchnosti a prašnosti během výstavby. Dále je možné, že během výstavby dojde ke zhoršenému přístupu na sousední pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby nesmí dojít ke škodám na okolních pozemcích.

Před stavbou bude nutné v místech pokládky kanalizace odstranění náletových dřevin.

Výkopovými a stavebními pracemi nesmí dojít k poškození okolních porostů.

f) Maximální zábory pro staveniště

Stavba si nevyžádá trvalé zábory. Staveniště bude dočasně umístěno na pozemku p.č. 442/1 a 746/1 v k.ú. Žinkovy společně i pro stavbu vodovodu (areál vodojemu a ČOV).

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během výstavby se předpokládá vznik běžných stavebních odpadů z použitých stavebních materiálů . Se stavebním odpadem bude nakládáno v souladu se zák.č.185/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití, resp. uložen na řízené skládce. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při realizaci stavby. Odpady jsou zatříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů

Název odpadu	Kód odpadu	kategorie
Beton	170101	O
Cihly	170102	O
Asfaltové směsi obsahující dehet	170301	N
plastové obaly	150102	O
dřevěné obaly	150103	O
papírové a lepenkové obaly	150101	O
směsné obaly	150106	O

h) bilance zemních prací

Výkopy	11 500 m ³
Zásypy	8 000 m ³
Odvoz	3 500 m ³

Zemina bude ukládána na pozemku 590/1, 215 popř. dalších určených investorem.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Problematicku jako celek řeší zákon č. 244/1992 Sb. a č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí. Vlivy stavby, činnosti nebo technologie se posuzují pro období její přípravy, provádění a užívání, odstraňování, popřípadě i po jejím odstranění.

Hluk

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Při zvýšené prašnosti budou komunikace kropeny vodou, nákladní auta opouštějící staveniště budou čištěna od zbytku zeminy.

Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat ustanovení všech platných zákonů a zákonných opatření (zákon o odpadech, zákon o vedení evidence odpadů, nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady atd.).

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržovat Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a prováděcí předpis Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Naplnění podmínek §15 výše uvedeného zákona bude řešeno investorem v rámci celé stavby.

Pracovníci musí být předem prokazatelně seznámeni s veškerými platnými předpisy pro BOZ a musí mít k dispozici ochranné pracovní pomůcky.

Bezpečnost práce při výstavbě

Při provádění stavebních prací budou dodržovány předpisy pro BOZ. Dodavatel je povinen chránit zdroje el. proudu proti dotyku nepovolaných osob, zajistit bezpečný průjezd a průchod po neuzavřených komunikacích. Před zahájením stavebních prací musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s veškerými platnými bezpečnostními předpisy a normami (zejména s vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, kterou se mění vyhláška č. 324/1990 Sb.), o čemž se provede zápis do stavebního

deníku. Veškeré zásady bezpečnosti práce musí být dodržovány po celou dobu výstavby všemi pracovníky.

k) Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavby kanalizace se netýká.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

V období stavby bude platit dopravní opatření, která budou řešit dočasný provoz v komunikacích dotčených stavbou. Investor požádá o povolení ke zvláštnímu užívání silnice min. 30 dní před zahájením stavebních prací a souhlas se zvláštním užíváním od Policie ČR.

V době výstavby kanalizace bude na silnicích omezena dočasně rychlost v blízkosti staveniště. V silnicích III. třídy bude omezen provoz na jeden jízdní pruh. Místní komunikace budou dočasně zcela uzavřeny se zajištěním přístupu pro pěší. V době stavby budou zachovány základní funkce dotčené zástavby včetně nezbytné dopravní obslužnosti – zajištění příjezdu vozidel ZZS, HZS.

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit:

- místa výjezdu ze staveniště
- při stavbě v komunikacích
- omezení rychlosti
- zúžení vozovky na jeden jízdní pruh
- úprav přednosti dopravními značkami
- řízení provozu světelnými signály
- úplnou uzavěru vozovky s vyznačením objízdné trasy

Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech.

Při stavbě v místních komunikacích bude pracovní místo řádně označeno – zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, úprava přednosti dopravními značkami (příp. řízení provozu světelnými signály) a opatřeno příčnou a podélnou uzavěrou oboustrannými směrovými deskami.

Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. případných projednání uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení bude zajišťovat zhotovitel stavby.

m) Stanovení speciálních podmínek pro výstavbu

Není nutné stanovit.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výběr zhotovitele stavby	10/2017
Zahájení realizace stavby	03/2018
Trvalý zkušební provoz ČOV	12/2019

V Praze, listopad 2016

Ing. Ivan Dalík