

## SOUČÁSTI ŘÍZENÍ

|                     |                                                                       |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| výtahový rozvaděč:  | Mikroprocesorem řízený programovatelný rozvaděč.                      |
| blížeší popis:      | Paměť vzniklých závad, paměť voleb ze stanic a kabiny.                |
| nouzové prvky:      | Nouzové osvětlení a komunikace po dobu jedné hodiny.                  |
| nouzová komunikace: | Nouzová komunikace sítí GSM přímo se servisním pracovníkem.           |
| nouzové vyproštění: | Automatický sjezd do nejbližší stanice (na vlastní zdroje).           |
| plynulý rozjezd:    | Frekvenční regulace výtahového stroje bez zpětné vazby.               |
| revizní jízda:      | Ovladač revizní jízdy pro usnadnění revizí a údržby na střeše kabiny. |
| snímání polohy:     | Magnetické čtení polohy klece v šachtě.                               |
| hlásič pater:       | Ne.                                                                   |
| typ řízení:         | Jednosměrný sběr. Výtah sbírá cestující po stanicích ve směru dolů.   |

## KABINOVÝ OVLADAČ

|                         |                                                                            |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| kabinový ovladač:       | Štítek s ovládacími prvky umístěný na jedné stěně kabiny.                  |
| provedení ovladače:     | Nerezové provedení (leštěný nebo broušený).                                |
| ovládání a signalizace: | 2 tlačítka stanic, tlačítko "dveře otevři", klíč přednosti klece, displej. |
| nouzové prvky:          | Nouzové osvětlení kabiny, mluvítko a mikrofon komunikačního zařízení.      |

## OVLADAČE VE STANICÍCH

|                     |                                                                  |
|---------------------|------------------------------------------------------------------|
| provedení ovladačů: | Nerezové provedení (leštěný nebo broušený).                      |
| ovládání:           | Jedno tlačítko a směrové šipky - informace o směru jízdy kabiny. |
| signalizace polohy: | Displej polohy kabiny v základní stanici.                        |

## VYSVĚTLIVKY K POPISU

|                       |                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| hlava šachty:         | Svislá vzdálenost od podlahy nejvyššího patra do stropu šachty. Její velikost je daná rozměry výtahové technologie.                                                                                                            |
| prohlubeň:            | Svislá vzdálenost od podlahy nejnižšího patra k podlaze šachty. Její velikost je daná rozměry výtahové technologie.                                                                                                            |
| procesorový rozvaděč: | Řídící deska rozvaděče je podobná jednoduššímu počítači. Základní programovou verzi lze při vylepšení výrobcem vyměnit. Program přizpůsobuje montér při montáži výtahu dle požadavků zákazníka.                                |
| nouzová signalizace:  | Slouží cestujícímu pro přivolání pomoci při poruše výtahu. Je vybaveno vlastním zdrojem a umožňuje obousměrnou komunikaci mezi kabinou a pracovníkem servisní služby.                                                          |
| frekvenční regulace:  | Změnou frekvence pro motor výtahového stroje jsou regulovány jeho otáčky při rozjezdu a dojezdu do stanice. Tím je dosaženo maximálního komfortu jízdy. Přesnost zastavení ve stanici je do 2 mm nezávisle na zatížení kabiny. |
| jednosměrný sběr:     | Jedoucí kabina sbírá cestující (až do maximální nosnosti) ve stanicích, kterými projíždí (v jednom směru). Systém snižuje spotřebu energie, opotřebení mechanických částí a urychluje provoz.                                  |
| nouzové vyproštění:   | Při výpadku proudu výtah dokáže na vlastní zdroje dojet do nejbližší stanice. Zde automaticky otevře dveře.                                                                                                                    |