



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Název veřejné zakázky:	Vodíková plnicí stanice Napajedla
Druh zadávacího řízení:	nadlimitní otevřené řízení
Druh veřejné zakázky:	dodávky
Adresa profilu zadavatele:	https://ezak.tendera.cz/profile_display_1118.html
Identifikace projektu:	Vodíková plnicí stanice Napajedla reg. č. projektu CZ.04.03.01/09/22_006/0000011

Název zadavatele:	Solar Global Service a.s.
Sídlo zadavatele:	Kvítkovická 1683, 763 61 Napajedla
Zastoupen:	Ing. Marcel Malůšek, člen představenstva Václav Skřeček, člen představenstva Ing. Vítězslav Skopal, člen představenstva
IČO:	247 84 532
DIČ:	CZ699003853

Osoba zastupující zadavatele ¹ :	TENDERA partners, s.r.o.
Sídlo:	č.p. 424, 664 67 Syrovice
Kontaktní místo:	Česká 161/1, 602 00 Brno
IČO:	08668477
DIČ:	CZ08668477
Kontaktní osoba:	Ing. Roman Bielak
Telefon:	+420 731 193 745
E-mail:	bielak@tendera.cz
Identifikátor datové schránky:	he9gwrw

V souladu s ustanovením čl. 12 zadávací dokumentace tímto zadavatel podává vysvětlení zadávací dokumentaci ke shora označené veřejné zakázce.

I.

Dne 6. 12. 2023 byla osobě zastupující zadavatele v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ doručena prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK žádost o vysvětlení zadávací dokumentace následujícího znění (dotazy jsou číslovány vzestupnou číselnou řadou a proto toto Vysvětlení začíná dotazem č. 20 v návaznosti na předchozí VZD):

Dotaz č. 20:

Odběrový diagram

¹ V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) na základě příkazní smlouvy.



Pro správný návrh vodíkové plnicí stanice je potřeba znát předpokládaný odběrový diagram vodíku s hodinovým krokem v jednom dni. Třebaže již bylo v předchozích odpovědích uvedeno, že se pro začátek předpokládá s malým odběrem, který se bude v dlouhodobém horizontu rozšiřovat, je třeba specifikovat konkrétní počty aut, autobusů a kamionů, které by navštívily plničku za den a kolik se jich může potkat v jeden moment. Takové zadání má významný vliv na konstrukci technologie, a tudíž i na její cenu. Je také potřeba zvážit, kolik automobilů nebo jiných vozů může být čerpáno v jednom momentu za sebou. Jejich počet má totiž významný vliv na regeneraci plničky, a tudíž na čekání jednotlivých vozů ve frontě. V neposlední řadě má vytížení plničky vliv na životnost jejích komponent, a tedy na pravidelný servis, opravy a výměny jednotlivých komponent.

Může Zadavatel dodat předpokládaný odběrový diagram, aby bylo možno dodat co nejrelevantnější návrh technologie?

K dotazu č. 20 zadavatel uvádí následující:

Jediným kritériem je schopnost plnicí kapacity 50kg/h. Není rozhodující, zda na tlakové úrovni 700 nebo 350 bar tedy pro osobní vozy nebo nákladní či hromadnou dopravu. Odběrový diagram není zpracován a zadavatel ani jeho zpracování nepředpokládá.

Dotaz č. 21:

Kombinace vozů v rámci jedné hodiny

Poptávaná kapacita plnicí stanice 50 kg odpovídá dvěma autobusům nebo dvěma nákladními vozy a třem auty za hodinu. Dynamika čerpání při kapacitě 50 kg/hod však není schopná načerpat takovou kombinaci vozů (2 autobusy nebo kamiony, 3 osobní vozy) za jednu hodinu.

Přeje si zadavatel navýšit poptávanou kapacitu plnicí stanice tak, aby byla výše uvedená kombinace splnitelná?

K dotazu č. 21 zadavatel uvádí následující:

Nepřeje. Hodinová kapacita je technický parametr plnicí stanice jako celku, podobně jako např. výrobci udávaný dojezd EV.

Dotaz č. 22:

Spolupráce s dopravními podniky ve Zlínském kraji

Evropským trendem je využití vodíkových plniček převážně vodíkovými autobusy. Osobní automobily využívají vodíkové plničky v Evropě minoritně. Pokud by existoval plán dopravních podniků ve Zlínském kraji ohledně pořízení vodíkových autobusů, mohla by mít tato skutečnost vliv na návrh poptávané technologie.

Může Zadavatel poskytnout informaci o tom, zda existuje nějaká předběžná dohoda o budoucí spolupráci mezi dopravními podniky a Zadavatelem? Pokud taková dohoda existuje, mohl by Zadavatel doplnit informace o předpokládané periodicitě, s jakou by vodíkové autobusy čerpaly vodík v poptávané plnicí stanici?

K dotazu č. 22 zadavatel uvádí následující:

Masový provoz vodíkové autobusové dopravy ve Zlínském kraji zadavatel nepředpokládá z důvodu stávající existence infrastruktury pro trolejbusovou dopravu. Předběžná dohoda z tohoto důvodu neexistuje. Plnicí stanice bude využívána primárně náhodnými zákazníky projíždějícími po sousedící dálnici a vozovým parkem (5 – 10 ks) osobních vozů zadavatele.

Dotaz č. 23:

Provoz plnicí stanice

Ke kapacitě plnicí stanice 1200 kg/den je možné přistoupit různými způsoby, jelikož po odčerpání určitého množství vodíku je nutné plnicí stanici regenerovat. Během regenerace dochází k dochlazení vodíku na požadovanou teplotu a k natlakování vysokotlakých zásobníků na požadované tlaky, aby mohlo dojít k dalšímu čerpání. Je proto nutné počítat s určitými prostoji.

Předpokládá Zadavatel nepřetržitý provoz plnicí stanice (24/7) s kapacitou 50 kg/hod nebo je možné předpokládat provoz s odstávkami a navýšenou hodinovou kapacitou oproti poptávané kapacitě.

K dotazu č. 23 zadavatel uvádí následující:

Ano, zadavatel předpokládá nepřetržitý provoz, resp. dostupnost veřejné plnicí stanice, tedy 24/7.

Dotaz č. 24:

Místo pro tube trailer

Pro správný provoz vodíkové plnicí stanice je nutné, aby byla zcela naplněná. S kapacitou elektrolyzéru nebude možné plničku zcela naplnit. Elektrolyzér bude plničku pouze doplňovat, avšak nikdy nebude vyhovovat požadavku 50 kg/hod za předpokladu, že se v jedné hodině potká několik automobilů s autobusem. Proto bude nutné mít k plničce připojený tube trailer, který bude hlavním zdrojem čerpaného vodíku.

Může Zadavatel dodat předpokládané dispozice, kde by bylo vyhrazeno trvalé napojovací místo pro tube trailer?

K dotazu č. 24 zadavatel uvádí následující:

Jak již bylo uváděno, hlavním zdrojem vodíku bude až do okamžiku potřeby navýšení kapacity úložiště (tedy odhadem ne dříve než za cca 5 let) výhradně elektrolyzér. A ještě před tím však dojde pouze k navýšení objemu výroby z elektrolyzéru uzavřením PPA kontraktů na nákup zelené elektřiny tak, aby elektrolyzér byl provozován v nepřetržitém režimu. Prvotní kapacitu úložiště vodíku navrhuje zadavatel na 300 kg (viz zadávací dokumentace) a toto množství si může realizátor projektu rozčlenit do menších celků s různými tlaky. Otázka umístění traileru (s tlakem 200 až 350 bar a s kapacitou cca 500 kg vodíku) není v této fázi projektu zcela prioritní a lze například předpokládat, že umístění se bude pravděpodobně shodovat se současným umístěním přistaveného traileru, na kterém nyní zadavatel realizuje pro zákazníka jeho „proplach“ vodíkem.

Dotaz č. 25:

Aktualizace volných dispozic

Dispozice uvedené v Příloze č. 4 ZD_Projektová dokumentace jsou nedostatečné k instalaci poptávané technologie, tak aby mohla být provozována podle požadovaného zadání. Bude proto nutné najít další dispozice, které umožní instalaci všech potřebných technologií.

Může Zadavatel dodat výkres, ve kterém by bylo uvedeno, které další dispozice v areálu Solar Global by bylo možné využít k instalaci technologie?

K dotazu č. 25 zadavatel uvádí následující:

Při dodržení platných norem a legislativy je možné využít veškeré nevyužité plochy uvnitř oploceného areálu zadavatele. Stávající projektová dokumentace pro vydané stavební povolení vychází z prvotních znalostí a stavu v době zahájení projektu a účastník může dispoziční řešení navrhnout.

Dotaz č. 26:

Přípojka a provoz tube traileru

Kapacita tube trailerů, které můžou vjet na silnice, bývá obvykle okolo 200 kg. Při zajišťování plné kapacity plničky 1200 kg/den lze předpokládat, že se u plničky bude muset vystřídat 6 tube trailerů za den. Tuto skutečnost je nutné reflektovat v kapacitě uložistiště předřazeného plnicí stanici, rychlosti přepouštění vodíku z traileru do uložistiště a také v rotaci trailerů.

Může Zadavatel v závislosti na výše uvedených otázkách doplnit, jak by si představoval zásobování plnicí stanice vodíkem z tube trailerů?

K dotazu č. 26 zadavatel uvádí následující:

Viz kontext celého zadání. V čase velmi vzdáleném od realizace tohoto pilotního projektu (zadavatel odhaduje 10 i více let) bude možná docházet k tomu, že k plánovanému úložišti 300 kg bude nutné přistavit trailer s kapacitou 500 kg a celková kapacita uloženého vodíku v lokalitě bude teoreticky dosahovat 800 kg. Trailer pak po vyprázdnění bude zadavatel schopen obratem odvézt a přistavit plný.

Z počátku provozu však zadavatel předpokládá zcela opačnou situaci. Elektrolyzér bude vyrábět v době slunečního svitu, dojde k naplnění úložiště na 300 kg a odběr vodíku z provozu plnicí stanice bude minimální, tzn. zadavatel bude naopak nepravdělně plnit přistavený trailer, který následně opustí stanoviště a vodík se převezde do místa spotřeby.

V Brně dne 11. 12. 2023

Za zadavatele – Solar Global Service a.s.:

Ing. Roman Bielak

TENDERA partners, s.r.o.

na základě plné moci