

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v intravilánu města Podivín, lokalita Masarykovo náměstí a ulice Pod Branou a Komenského v Jihomoravském kraji. Projektová dokumentace se zabývá novostavbou parkoviště a rekonstrukcí chodníkových a dalších souvisejících ploch.

V současné době je v této lokalitě provizorní, částečně zatravněné, parkoviště s neuspořádaným způsobem parkování. Výstavbou parkoviště dojde ke zlepšení parkování v centru města Podivín, díky použitým materiálům a díky odborně navrženému ozelenění řešené lokality, dojde k výraznému zlepšení vzhledu a estetických vlastností tohoto veřejného prostoru.

Výstavba komunikace pro pěší je řešena z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců, kteří budou moci využívat bezbariérovou trasu a dojde i ke zvýšení komfortu pohybu chodců. Výrazně se také zlepší možnosti užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

- b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Záměr výstavby parkoviště a souvisejících ploch je v souladu s aktuálním územním plánem města Podivín.

- c) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Oblast se nachází v Alpsko-himalájském systému, v provincii Západopanonská pánev, subprovincii Vídeňská pánev, oblasti Jihomoravská pánev a celku

Dolnomoravský úval. Stáří masivu sahá do svrchního miocénu – spodního pliocénu. Je tvořen převážně jíly, písky, štěrky a lignitem.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o. Průběh inženýrských sítí je graficky znázorněn v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní i podzemní vedení nízkého napětí (EDG), nízkotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), internetové kabely (itself a Nej-TV), vodovod a kanalizace (VaK).

V současné době probíhá přeložení kabelu NN společnosti EDG, která byla povolena v předešlé projektové dokumentaci. Přeložka vedení NN je naplánována tak, aby nedošlo ke kolizi se stavbou.

Součástí stavby je i veřejné osvětlení parkoviště, které je popsáno v objektu SO 401 Veřejné osvětlení. Kabel VO má celkovou délku 290,0 m. Podél kabelu V.O. je naplánována trasa NN o celkové délce 195,0 m, která bude vybudována z důvodu poskytnutí elektrického proudu při různých kulturních akcích na Masarykově náměstí v městě Podivín.

Součástí objektu SO 102, bude i uložení sdělovacího kabelu, společnosti CETIN, do dělené chráničky DN 110 a rezervní chráničky DN 63. Kabel bude opatřen chráničkou jen v místě nově navrženého parkoviště o celkové délce 135 m.

Diagnostika:

Vzhledem k charakteru stavby, nebyla prováděna.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2017 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos, Ing. Jan Sůkal.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území Q100 ani v poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území.

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch, stávajících dešťových vpustí i do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachovou uzávěrkou a kanalizačními přípojkami z PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 5,0m, které budou připojeny na stávající přípojky a na stávající kanalizaci.

Součástí stavby bude i odstranění stávajícího městského hydrantu a zasypání šachty.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V souvislosti s výstavbou nebude pokácen žádný strom.

**i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu (místní komunikace a komunikace pro pěší).

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní i podzemní vedení nízkého napětí (EDG), nízkotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), internetové kabely (itself a Nej-TV), vodovod a kanalizace (VaK).

V současné době probíhá přeložení kabelu NN společnosti EDG, která byla povolena v předešlé projektové dokumentaci. Přeložka vedení NN je naplánována tak, aby nedošlo ke kolizi se stavbou.

Součástí stavby je i veřejné osvětlení parkoviště, které je popsáno v objektu SO 401 Veřejné osvětlení. Kabel VO má celkovou délku 290,0 m. Podél kabelu V.O. je naplánována trasa NN o celkové délce 195,0 m, která bude vybudována z důvodu poskytnutí elektrického proudu při různých kulturních akcích na Masarykově náměstí v městě Podivín.

Součástí objektu SO 102, bude i uložení sdělovacího kabelu, společnosti CETIN, do dělené chráničky DN 110 a rezervní chráničky DN 63. Kabel bude opatřen chráničkou jen v místě nově navrženého parkoviště o celkové délce 135 m.

Chodníkové plochy jsou navrženy bezbariérově a budou napojeny na stávající chodníky. Parkoviště budou napojeny na místní asfaltové komunikace.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba jednotlivých stavebních objektů proběhne ve vzájemné koordinaci.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Pozemky na kterých se stavba umísťuje: 1070/1, 1496/1, 1070/9, 1070/8,

Pozemky na kterých se stavba provádí: 1070/1, 1496/1, 782/2, 745/1, 1070/2

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Není řešeno.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není řešeno.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Chodník bude napojen na stávající komunikace pro pěší. Parkoviště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu chodníkových ploch a novostavbu parkoviště.

Stavba bude po jejím dokončení předána do užívání a bude sloužit pro dopravní obsluhu zájmového území. Realizací stavby dojde k výraznému zlepšení užitných vlastností dotčeného veřejného prostoru.

**b) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Projektová dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., Přílohy 2 čl. 1.2.2 a průchozí prostor min. 90 cm je vždy zachován.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Police ČR požadovala ve svém vyjádření doplnit varovný pás v prostoru pod schodištěm z žulových obrubníků u Základní školy. Současně také požaduje zajištění bezpečného odstupu sloupů veřejného osvětlení od komunikace a sjezdů.

Dle prvního průzkumu staveniště, jsme se milně domnívali, že se v místě stavby vyskytuje studna, dle vyjádření městského úřadu Břeclav, oboru stavebního a životního prostředí je studna vodní dílo a jako takové musí být zasypána způsobem který ustanovuje § 10 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatřeních vodohospodářského úřadu. Podrobnější průzkum zjistil, že se nejedná o studnu, ale o starý hydrant se šachtou. Hydrant bude odstraněn a šachta zasypána.

**e) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,5 m a celkovou délku 500 m. Výjimkou je trasa chodníku na ulici Pod Branou, zde má komunikace pro pěší na cca 30 m navrženou minimální šířku 1,0 m. Dle ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.2.2 ve stavebně stísněných poměrech lze v odůvodněných případech navrhnout volnou šířku pásu pro chodce menší, nejméně však 1,25m (včetně bezpečnostního odstupu) při největší délce 50 m, pokud jde o lokální zúžení je zdůvodnitelné s výjimkou do 1,0 m.

Celkový počet parkovacích míst bude 38, včetně dvou míst pro osoby s omezenou schopností pohybu. Parkovací místo bude mít minimální šířku 2,75m a délku 5,0m. Minimální šířka parkovacího místa pro osoby s omezenou schopností pohybu je 3,5m a délka 5,0m.

Sčítání dopravy v roce 2016, sčítací úsek č. 6 - 4638:

Komunikace č.	422
TV (těžká motorová vozidla)	555
O (Osobní a dodávková voz.)	3266
M (Jednostopá motorová voz.)	40
SV (Součet všech vozidel)	3861

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**g) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba při svém provozu bude generovat spotřebu elektrické energie. Součástí stavby je veřejné osvětlení - konkrétně v objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

**h) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby je podzim roku 2021 s dokončením v roce 2022. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení. Délka výstavby se odhaduje na 2 měsíce.

**i) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba může být předána do užívání po dokončení jednotlivých stavebních objektů.

SO 101 Chodník

SO 102 Parkoviště

SO 103 Revitalizace Masarykova náměstí v Podivíně

SO 401 Veřejné osvětlení

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Účelem dokumentace je rekonstrukce i novostavba chodníkových ploch novostavba parkoviště v intravilánu města Podivína. Stavba co nejvíce kopíruje stávající směrové a výškové řešení stávajících infrastruktur.

Území se nachází v rovinném terénu. Podélný sklon se pohybuje mezi hodnotami 0 – 2,0%.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vzhledem k tomu, že se stavba bude probíhat z větší části na Masarykově náměstí ve městě Podivín, je výchozím materiálem, na žádost investora, žula. Chodníkové plochy i parkoviště jsou navrženy ze žulové dlažby 100/100/100 mm tmavě šedé a světle šedé barvy a ohraničeny budou žulovými obrubníky. Projektová dokumentace byla navržena dle architektonické studie.



### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření**

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty:

SO 101 Chodník

SO 102 Parkoviště

SO 103 Revitalizace Masarykova náměstí v Podivíně

SO 401 Veřejné osvětlení

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody**

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních místních komunikací a přilehlých pozemků.

Součástí stavby je i veřejné osvětlení parkoviště, které je popsáno v objektu SO 401 Veřejné osvětlení. Kabel VO má celkovou délku 290,0 m. Podél kabelu V.O. je naplánována trasa NN o celkové délce 195,0 m, která bude vybudována z důvodu poskytnutí elektrického proudu při různých kulturních akcích na Masarykově náměstí v městě Podivín.

- c) **celková spotřeba vody**

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpad, který vznikne během výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem dohodnutou recyklační linku, popřípadě na předem určenou skládku.

#### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Součástí stavby je i veřejné osvětlení v objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 2,00%. Příčný sklon chodníku je navržený max. 2,00%.

Parkovací místo pro OZTP bude mít šířku 3,5 m a délku 5,0 m.

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude žulová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

V trase řešeného chodníku je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí zvýšené chodníkové obruby na + 60 mm, stávajícího oplocení a stávající zástavby. V místě vjezdu a v místě pro přecházení budou na chodníku provedeny varovné pásy z reliéfní betonové dlažby kontrastní červené barvy. Varovné pásy budou mít šířku 40 cm. Varovný a signální pás je použit u přechodů pro chodce. U místa pro přecházení není navržen signální pás, tato úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba ani její provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce č. 499/2006 Sb., O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

Stavba je navržena v intravilánu města Podivín na Masarykově náměstí a ulicích Komenského a Pod Branou. Jedná se o rekonstrukci i novostavbu komunikace pro pěší a novostavbu parkoviště. Stávající chodník je již v nevyhovujícím technickém stavu. Na stávajícím místě, kde bude vybudován nový chodník, jsou zatravněné plochy.

V místě nově navrženého parkoviště jsou v současné době zatravněné a šterkové plochy.

### b) popis navrženého řešení

#### 1. Pozemní komunikace

##### a) výčet a označení jednotlivých SO stavby

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

- SO 101 Chodník
- SO 102 Parkoviště
- SO 103 Revitalizace Masarykova náměstí v Podivíně
- SO 401 Veřejné osvětlení

##### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

#### **SO 101 – Chodník**

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,5 m a celkovou délku 500 m. Výjimkou je trasa chodníku na ulici Pod Branou, zde má komunikace pro pěší v délce cca 30 m navrženou minimální šířku 1,0 m. Dle ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.2.2 ve stavebně stísněných poměrech lze v odůvodněných případech navrhnout volnou šířku pásu pro

chodce menší, nejméně však 1,25m (včetně bezpečnostního odstupu) při největší délce 50 m, pokud jde o lokální zúžení je zdůvodnitelné s výjimkou do 1,0 m.

Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a dlažbou ze žulových kostek řezaných 100/100/100 mm světle a tmavě šedé barvy. Chodník bude lemován žulovým obrubníkem 1000/100/200 mm a 1000/150/250 mm.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená žulová obruba s výškou 60 mm, stávající zástavba domů a stávající i nové oplocení.

Nové oplocení je navrženo z ocelových sloupků 1000/50/50 mm a ocelového plotového pole, barva antracit matná, výšky 1000 mm. Plot bude vystavěn v místě předzahrádek u rodinných domů (Č.P. 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21). Sloupky budou ukotveny do pohledového betonu C30/37 šířky 200 mm a výška 350 mm. Celková výška plotu je 1350 mm. Jako základ pro opěrnou zeď bude sloužit betonový pás z betonu C 16/20, šířky 0,4 m a výšky 0,8 m.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Součástí tohoto objektu je i výstavba vjezdů. Konstrukce vjezdů bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 260 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a dlažba ze žulových kostek řezaných 100/100/100 mm světle šedé barvy. Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké žulové dlažby tmavě šedé barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou vjezdy odděleny pomocí snížené obruby 100/15/15 s výškou 50 mm. Přejížděnou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na novou silniční obrubu 1000/150/250 mm s výškou 100 mm.

Po uložení nových žulových obrub a dvouřádku z žulových kostek, podél asfaltové komunikace, bude asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C<sub>8/10</sub> (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního

asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m<sup>2</sup>, dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřík asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Součástí tohoto objektu je i výstavba schodiště u základní školy. Délka schodiště je 4,5 m a šířka je 2,4 m. Počet schodišťových stupňů je 15 ks, ty jsou navrženy ze žulových obrub 800/300/250 mm, které budou kladeny do betonu C20/25. Účinná výška schodišťových stupňů bude 115 mm. Součástí schodiště bude i ocelové zábradlí, dle VL 507.03, výšky 1,1m, barva antracit, matná. Zábradlí bude kotveno do opěrné zdi. Ta je navržena z důvodu velkých výškových rozdílů na terénu. Opěrná zeď bude z betonových štípaných tvarovek na délce 4,5 m. Výška opěrné zdi je proměnná dle výšky terénu. V nejvyšším místě má 1,7 m a v nejmenším 0,4 m. Jako základ pro opěrnou zeď bude sloužit betonový pás z betonu C 16/20, šířky 0,6 m a výšky 0,8 m. Schodiště bude ukončeno varovným pásem šířky 400 mm z žulové dlažby s hmatovými prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110. Varovný pás je navržen podél prvního i posledního schodišťového stupně.

Součástí stavby je i výstavba betonové zídky, které nahradí stávající opěrnou zídku z kamenů v zastavěné ploše před Základní školou na ulici Pod Branou. Ty budou vystavěny z pohledového betonu (železobeton), beton C30/37 s výztuží B 500A. Výška zídky bude proměnná od 250 – 750 mm. Šířka bude 370 mm. Koruna zídky je z plných lícových cihel Klinker se zaoblenou hranou 240/115/71 mm na cementovou maltu. Jako základ pro opěrnou zeď bude sloužit betonový pás z betonu C 16/20, šířky 0,5 m a výšky 0,8 m.

#### Konstrukce chodníku:

- žulová kostka řezaná 100/100/100 mm	DL	100 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	290 mm	

#### Konstrukce vjezdů:

- žulová kostka řezaná 100/100/100 mm	DL	100 mm	ČSN 73 6131
---------------------------------------	----	--------	-------------

- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD <sub>A</sub>	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	390 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- Spojovací asfaltový postřik	PS – E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736 129
- Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- Infiltrační asfaltový postřik	PI – E	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736 129
- Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci dvou stávajících přechodů pro chodce na ulici Komenského a na ulici Pod Branou. Přechody pro chodce mají navrženou šířku 4,0 m a délku 5,80 a 7,30 m. Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolena délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude žulová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní tmavě šedé barvy. Žulová dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena žulová obruba snížená obruba 1000/150/200 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké žulové dlažby tmavě šedé barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

#### Místa pro přecházení:

Místo pro přecházení má délku 6,0 m. Tím splňuje požadavek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na délku mezi obrubami v ose přecházení max. 6,50 m na nově navrhovaných komunikacích a u změn dokončených staveb se může délka zvýšit až na 7,00 m.

V tomto místě bude žulová obruba 1000/150/200 mm snížena a uložena do betonu C16/20 o výšce 20 mm. U míst pro přecházení budou na chodníku provedeny varovné pásy ze slepecké žulové dlažby tmavě šedé barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

U míst pro přecházení nebudou provedeny signální pásy z důvodu stavebně technického uspořádání. Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.

Materiál použitý varovné pásy bude žulová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní tmavě šedé barvy. Žulová dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**SO 102 – Parkoviště**

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou parkoviště a řeší tak nedostatek parkovacích míst v okolí. Na stávajícím místě se vyskytuje provizorní štěrkové parkoviště. Konstrukce parkoviště je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek a pozemních komunikací. Nejprve dojde k odkopání zeminy do hloubky 490 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití. Pokud nebude naměřena únosnost pláně min  $E_{def2} \geq 45$  MPa, bude provedena sanace pláně vrstvou štěrkodrti ŠDA<sub>K</sub> fr. 0-63 tloušťky 200 mm. Po zhuštění pláně budou položeny vrstvy drceného kameniva fr. 32/63 a 16/32 o tloušťkách vrstev 200 a 150 mm. Dále bude uložena vrstva z drceného kameniva 4/8 tloušťky 40 mm a dlažba ze žulové kostky štípané 100/100/100 světle a tmavě šedé barvy.

Konstrukce komunikace parkoviště je na žádost investora zpevněna vrstvou směsi stmelené cementem SC C<sub>8/10</sub> o tloušťce 150 mm, pro zvýšení únosnosti komunikace.

Parkoviště bude ze žulových kostek štípaných 100x100x100 mm světle šedé a tmavě šedé barvy. Parkovací místa budou vydlážděna z kostek štípaných světlé šedé barvy a komunikace parkoviště a bude vydlážděna z kostek štípaných světle a tmavě šedé barvy. Komunikace parkoviště bude mít šířku 6,0 m. Parkoviště bude lemováno silniční obrubou 1000/150/250 s převýšením + 100 mm. Parkovací místo bude mít na žádost investora minimální šířku 2,75 m a délku 5,0 m. Celkový počet parkovacích míst bude 38 včetně 2 parkovacích míst vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pochybu. Minimální šířka parkovacího místa pro osoby s omezenou schopností pochybu bude 3,50 m a délka 5,00 m. Pro napojení na chodníkové plochy bude uložena snížená obruba 1000/150/150 mm s převýšením +20 mm. Snížení bude provedeno přechodovou obrubou 1000/150/150-250 mm. Podél snížené obruby bude vydlážděn varovný pás z hmatové slepecké dlažby pro osoby s omezenou schopností orientace.

Jednotlivá parkovací místa budou vymezena pomocí vydlážděného pásu z žulových kostek štípaných 100/100/100 mm tmavě šedé barvy.

Součástí objektu SO 102, bude i uložení sdělovacího kabelu, společnosti CETIN, do dělené chráničky DN 110 a rezervní chráničky DN 63. Kabel bude opatřen chráničkou jen v místě nově navrženého parkoviště o celkové délce 135 m.



Konstrukce parkoviště:

- Žulová kostka štípaná 100/100/100mm	DL	100 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm	ČSN 736 126 – 1
- Geotextílie		300 g/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13249
- Drcené kamenivo fr. 16/32	ŠDA	150 mm	ČSN 736 126 – 1
- Drcené kamenivo fr. 32/63	DK	200 mm	ČSN 736 126 – 1
Celkem	Σ	490 mm	

PLÁŇ Edef,2 >= 45,0 MPa

Pokud nebude požadovaná únosnost, bude přikročeno k sanaci:

- Štěrkoдрť fr. 0/63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
- geotextílie		300 g/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13249

Konstrukce komunikace parkoviště:

- Žulová kostka štípaná 100/100/100mm	DL	100 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm	ČSN 736 126-1
- Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227
- Drcené kamenivo fr. 32/63	DK	200 mm	ČSN 736 126-1
Celkem	Σ	490 mm	

PLÁŇ Edef,2 >= 45,0 MPa

Pokud nebude požadovaná únosnost, bude přikročeno k sanaci:

- Štěrkoдрť fr. 0/63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
- geotextílie		300 g/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13249

Konstrukce asfaltové komunikace:

- Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- Spojovací asfaltový postřik	PS – E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736 129
- Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- Infiltrační asfaltový postřik	PI – E	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736 129
- Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

PLÁŇ Edef,2  $\geq 45,0$  MPa

Pokud nebude požadovaná únosnost, bude přikročeno k sanaci:

- |                       |                 |                      |               |
|-----------------------|-----------------|----------------------|---------------|
| - Štěrkodrt' fr. 0/63 | ŠD <sub>A</sub> | 200 mm               | ČSN 73 6126-1 |
| - geotextílie         |                 | 300 g/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13249  |

### Mostní objekty a zdi

Součástí projektové dokumentace není žádný mostní objekt, pouze opěrná zeď.

Opěrná zeď bude z betonových štípaných tvarovek na délce 4,5 m podél schodiště. Součástí stavby je i výstavba betonové zídky, která nahradí stávající opěrnou zídku z kamenů v zastavěné ploše před základní školou na ulici Pod Branou.

### Odvodnění PK

Odvodnění chodníku a parkoviště je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch, do stávajících i do nově navržených dešťových vpustí s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachovou uzávěrkou a kanalizačními přípojkami z PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 9,0m, které budou připojeny na stávající kanalizaci. Konstrukce parkoviště je také navržena tak, aby povrchové vody byli vsakovány do zemní pláně pod konstrukcí parkoviště.

Součástí stavby bude i odstranění stávajícího městského hydrantu a zasypání šachty.

## 2. Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

## 3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba se zabývá výstavbou veřejného parkoviště, které je řešeno v samostatném objektu SO 102 Parkoviště.

## 4. Vybavení PK

### Svislé dopravní značení

B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, stávající SDZ bude odstraněna a bude nahrazena novou, 2 ks

C2b – Příklad směr jízdy vpravo, nová SDZ včetně sloupku a patky, 1 ks

E2b – Tvar křižovatky, stávající SDZ bude odstraněn a nahrazena novou, 1 ks

E2b – Tvar křižovatky, stávající SDZ bude odstraněna, 1 ks

E12b – Vjezd cyklistů v protisměru povolen, stávající SDZ bude odstraněna a bude nahrazena novou, 1 ks

IP6 – Přejezd pro chodce, bude odstraněna a bude nahrazena novou, 2 ks – značky budou umístěny na sloupy VO

IP11a – Parkovací místo vyhrazeno pro invalidy, nová SDZ včetně sloupků a patek, 2 ks

IP13 – Parkoviště s parkovacím automatem, nové SDZ včetně sloupků a patek, 4 ks

P4 – Dej přednost v jízdě, stávající dvě SDZ budou odstraněny a nahrazena novou, a nová SDZ včetně sloupků a patek, 3 ks

#### Vodorovné dopravní značení

V7a – Přejezd pro chodce, šířka 4,0 m délka 7,30 m a 5,80 m

Plné čáry pro rozdělení parkovacích míst budou vydlážděny z žulových kostek 100/100/100 mm světle šedou barvou. VDZ parkovacích míst pro osoby OZP, bude také vydlážděno z žulových kostek 100/100/100 mm světle šedou barvou.

#### 5. Objekty ostatních skupin objektů

##### **SO 401 Veřejné osvětlení**

Osvětlení bude provedeno 23 novými LED svítidly dvou typů (A a B). Svítidla typu A jsou určena pro nasvětlení chodníku a parkoviště, svítidla typu B jsou určena pro nasvětlení dvou přechodů pro chodce. Sloupy budou mít celkovou výšku 4m a 6m. Napojení bude ze stávající větve VO z nejbližšího přípojného bodu, který určí správce VO. Vedení bude provedeno kabelem CYKY 4x10 mm<sup>2</sup>, uložení kabelu bude provedeno v zemi v pískovém loži krytém červenou výstražnou folií. Ve výkopu po celé délce bude přiložen uzemňovací vodič FeZn 30/4 mm pro dosažení pracovní uzemnění elektroinstalace sloupy lepší jak 5 Ω. Po celé délce trasy bude kabel

ochráněn plastovou dvouplášťovou chráničkou  $\varnothing$  63mm z důvodu mechanické odolnosti.

#### VOx-A

- svítidlo parkové, 23W, Tc=2700K, 250mA, IRC70
- stožár kuželový 4m ž.z., D=76mm, černý

#### VOx-B

- svítidlo s asym. optikou, 46W, Tc=4000K, 400mA
- stožár bezpaticový tří stupňový sadový 6m ž.z.
- výložník rovný UD 1/60 - 750mm

Ve stožáru bude umístěna elektrovýzbroj (pojistková rozvodnice) bez jistících prvků pro připojení kabelů 3x4x6-4x35mm, umožňující prosmyčkování napájecího kabelu a jistící svítidla. Připojení světelného bodu ze svorkovnice stožáru se provádí izolovanými trojvodiči (fáze L, ochranný vodič PE a vodič N) v souladu s ustanovením čl. 546.2.1 ČSN 33 2000-5-54, kabelem CYKY 3C x 1,5 mm<sup>2</sup>. Svorka PEN el.výzbroje musí být vodivě propojena vodičem CY 16mm<sup>2</sup> s uzemňovací svorkou umístěnou ve vnitřní stěně stožáru.

#### Provedení osvětlovacího tělesa

##### VOx-A

- svítidlo parkové, 23W, Tc=2700K, 250mA, IRC70

##### VOx-B

- svítidlo s asym. optikou, 46W, Tc=4000K, 400mA

#### Provedení stožáru

##### VOx-A

- stožár kuželový 4m ž.z., D=76mm, černý
- t=3mm, H=4,0m, Hc=4,8m, Em=0,8m, D=134mm

##### VOx-B

- stožár bezpaticový tří stupňový sadový 6m ž.z.

- výložník rovný UD 1/60 - 750mm
- H=6,0m, Hc=6,8m, E=0,8m, D1=114mm, D2=16mm, D3=60mm

#### Navrhované řešení kabelových rozvodů NN

V rámci náměstí budou osazeny tři energetické přípojné body (sloupky) a bude provedeno napojení nového parkovacího automatu.

- MULTIFUNKČNÍ ENERGETICKÝ SLOUPEK mini, 1x ZÁSUVKA 16A/5p/400V, 1x ZÁSUVKA 230V, ROZMĚRY ŠxVxH = 390x583x579mm, VČETNĚ VÝPLNĚ VÍKA

Místem připojení bude nová pojistková skříň SP100 napájená kabelovým vedením NN z trafostanice 22/0,4 kV Mlýn, sem budou doplněny nožové pojistky 63A.

Odsud půjde vedení v zemi kabelem CYKY 4x16 mm<sup>2</sup> + FeZn 30/4 do nové elektroměrové rozvodnice ER112/NKP7P, který bude umístěn vedle stávající SP100. V ER bude hlavní jistič před elektroměrem 3x 63A, bude zde osazen také fakturační elektroměr. Elektroměrový rozvaděč bude vybaven dle : “ Požadavků na umístění, provedení a zapojení měřících souprav ..... a bude schválen pro použití v síti EON / ČEZ distribuce.

Dále půjde vedení v zemi kabelem CYKY 5x16 mm<sup>2</sup> + FeZn 30/4 k jednotlivým energetickým sloupkům a k parkovacímu automatu. Uložení kabelů bude provedeno v zemi v pískovém loži krytém červenou výstražnou folií dle přiložených vzorových uložení. Po celé délce trasy bude kabel ochráněn plastovou dvouplášťovou chráničkou ø 63mm.

Elektroměrová rozvodnice ER112 : Bude umístěna vedle nového kamerového stožáru. V elektroměrovém rozvaděči bude umístěn hlavní jistič před elektroměrem 1x 10A a fakturační elektroměr.

#### Protlak pod komunikací

Křížení komunikace bude provedeno protlakem. Protlak bude proveden ze startovací jámy a ukončen v kontrolní jámě. Startovací a kontrolní jáma bude provedena dle požadavků dodavatele.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou parkoviště a rekonstrukcí chodníkových ploch v intravilánu města Podivín, lokalita Masarykova náměstí a ulic Pod Branou a Komenského v Jihomoravském kraji. Parkovací stání má navrženou šířku 2,75m, délka jednoho parkovacího stání bude 5,0 m. Celkově bude vybudováno 38 parkovacích míst včetně 2 parkovacích míst vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pochybu. Chodníkové plochy mají minimální šířku 1,50 m a celkovou délku 500 m.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby chodníkových ploch a vjezdů, musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Tato stavba nemá žádné nároky na energii.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není řešeno. Tyto požadavky řeší zhotovitel stavby.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vůči vlivům vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **d) ochrana před hlukem**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **e) protipovodňová opatření**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

### a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude dostupná po silnici II/422.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

Zhotovitel stavby vytyčí před zahájením stavby veškeré stávající podzemní i nadzemní sítě.

## B.4 Dopravní řešení

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh stavby je zcela v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

### c) pěší a cyklistické stezky

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu chodníkových a parkovacích ploch. Cyklistické stezky nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy

Terénní úpravy se týkají pouze výkopů konstrukcí.

### b) použité vegetační prvky

Vegetační úpravy jsou řešeny v jiné projektové dokumentaci.

### c) biotechnická protierozní opatření

Není součástí projektové dokumentace.



## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány stávajícím kanalizačním systémem.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a

předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Stavba neklade nároky na zábor zemědělské půdy ani na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba není umístěna v památkově chráněném území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není řešeno.

**e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá média.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od trasy vedení
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od trasy vedení
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od trasy vedení

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k dopravnímu obslužení města.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a v jejích novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

Stavební opatření u míst pro přecházení jsou navrhována v souladu s užíváním osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, žulové obrubníky a dlažbu apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

#### b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístupy na staveniště jsou umožněny po silnici II/422. Připojení na technickou infrastrukturu je možné přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit.

Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály.

V současné době probíhá přeložení kabelu NN společnosti EDG, která byla povolena v předešlé projektové dokumentaci. Přeložka vedení NN je naplánována tak, aby nedošlo ke kolizi se stavbou.

Součástí stavby je i veřejné osvětlení parkoviště, které je popsáno v objektu SO 401 Veřejné osvětlení. Kabel VO má celkovou délku 290,0 m. Podél kabelu V.O. je naplánována trasa NN o celkové délce 195,0 m, která bude vybudována z důvodu poskytnutí elektrického proudu při různých kulturních akcích na Masarykově náměstí v městě Podivín.

Kanalizační přípojka bude zhotovena z PVC DN 200 SN 12. Jedná se o několik přípojek, které budou napojeny do nových dešťových vpustí a na stávající kanalizaci. Celková délka přípojek je 9,0m.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní i podzemní vedení nízkého napětí (EDG), nízkotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), internetové kabely (Itself a 4YOU), vodovod a kanalizace (VaK).

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce, bude časově omezeno a lze jej eliminovat technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

V souvislosti s výstavbou nebude pokácen žádný strom.

Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Staveniště řeší zhotovitel stavby, a proto tyto zábory nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není řešeno.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí chodníku i zálivu, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné k nakládání s odpady.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve Věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kate gorie :	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	190 t	předání oprávněné osobě podle § 12 odst.3
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	50 t	zák.č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	500 t	

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných

dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zařivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

S odbouraným asfaltovým krytem bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Je nutné provést rozbor konstrukce vozovky, pro stanovení parametrů asfaltových směsí. Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.



Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skrývkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej částečně eliminovat technickými opatřeními. Při vlastním provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v obytné zástavbě, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabraňovat znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo

poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev nebo

poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zpracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumísťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě**

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odbourání asfaltových ploch

- Odstranění stávajících ohrub
- Zemní práce
- Zhutnění zemní pláň
- Položení kabelů veřejného osvětlení
- Pokládka štěrku
- Výstavba opěrné zdi a zídek
- Výstavba schodiště
- Instalace sloupů veřejného osvětlení
- Pokládka ohrub
- Pokládka dlažby
- Pokládka asfaltových vrstev včetně asfaltových postřiků
- Výsadba stromů
- Instalace SDZ a nátěr VDZ
- Dokončovací práce

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění chodníku a parkoviště je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch, do stávajících i do nově navržených dešťových vpustí s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachovou uzávěrkou a kanalizačními přípojkami z PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 9,0m, které budou připojeny na stávající kanalizaci. Konstrukce parkoviště je také navržena tak, aby povrchové vody byli vsakovány do zemní pláň pod konstrukcí parkoviště.

Součástí stavby bude i odstranění stávajícího městského hydrantu a zasypání šachty.

Břeclav, květen 2021

Jiří Pihar